

تاریخ : ۱۴۰۵/۰۲/۲۷  
شماره : ۶۷۲۲۷/ش.م  
پیوست : ... دارد

## رئیس محترم سازمان نظام مهندسی ساختمان (کلیه استان‌ها)

موضوع: الزامات طراحی و مدل‌سازی راه‌پله‌ها در برابر زلزله

با سلام و احترام؛

به پیوست نامه شماره ۱۴۶۶۲/۴۲۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۶ مدیرکل محترم دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان وزارت راه و شهرسازی با موضوع «الزامات طراحی و مدل‌سازی راه‌پله‌ها در برابر زلزله»، جهت آگاهی و اقدام لازم ارسال می‌گردد؛ از این رو، ضروری است ضمن پایش اجرای صحیح مقررات ملی ساختمان، به منظور وحدت رویه در نظامنامه نحوه کنترل نقشه و مدارک موضوع بند ۴-۴ مبحث دوم مقررات ملی ساختمان پیش بینی لازم صورت گیرد.

امین مقومی  
رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان

رونوشت:

- جناب آقای محمدعلی ربیعی، مدیرکل محترم دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان بازگشت به نامه شماره ۱۴۶۶۲/۴۲۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۶
- سرکار خانم خلیلیان کارشناس گروه تخصصی عمران جهت آگاهی



جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

معاونت مسکن و ساختمان

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۲/۱۶

شماره: ۱۴۶۶۲/۴۲۰ صادره

پیوست: ندارد

بسمه تعالی

## سرمایه‌گذاری برای تولید

مدیران کل محترم راه و شهرسازی استان ها

جناب آقای مهندس مقومی - رئیس محترم سازمان نظام مهندسی ساختمان (شورای مرکزی)

موضوع: ابلاغیه الزامات طراحی و مدل‌سازی راه‌پله‌ها در برابر زلزله

با سلام و احترام

با توجه به اهمیت راه‌پله‌ها به عنوان اصلی‌ترین مسیر تخلیه ساکنان پس از وقوع زلزله و تجربیات حاصل از زلزله‌های گذشته و اخیر کشور، مشاهده می‌گردد در صورتی که پله‌ها به روش سنتی و بدون لحاظ سختی اجزای آن در تحلیل لرزه‌ای طراحی شوند، می‌توانند منجر به پیامدهایی بشرح ذیل گردند:

الف- جذب نیروی جانبی توسط راه‌پله و تغییر رفتار سازه که خطر تمرکز آسیب در ستون‌ها و تیرهای مجاور را افزایش می‌دهد.

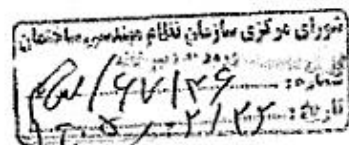
ب- ایجاد ستون کوتاه در مجاورت پله، کاهش مقاومت لرزه‌ای موضعی سازه، کاهش عملکرد ایمنی و انسداد مسیر تخلیه، که جان ساکنان را مستقیماً تهدید می‌کند.

از اینرو با توجه به اهمیت حفظ عملکرد پسازلزله‌ای پله‌ها و پیشگیری از خطرات فوق، مطابق بند پ-۶-۱-۴-۷ آیین نامه "طراحی لرزه‌ای و اجرای اجزای غیرسازه‌ای معماری پیوست ششم استاندارد ۲۸۰۰" مهندسیین طراح و محاسب سازه می‌بایست اثر سختی اجزای راه‌پله را با استفاده از نرم‌افزارهای معتبر تحلیل سازه، مدل‌سازی کرده و نتایج این تحلیل را در نقشه‌های سازه درج نمایند. تحلیل‌ها باید شامل دو حالت زیر باشد:

- سازه بدون لحاظ سختی اجزای پله، برای اطمینان از کفایت سیستم باربر جانبی

- سازه با لحاظ سختی اجزای پله و طراحی اجزای پله تحت نیروهای وارد شده.

بدیهی‌ست در صورتی که راه‌پله از سیستم باربر جانبی سازه جداسازی نشده باشد، لازم است اثر آن در محاسبات سازه‌ای و مدل‌سازی لحاظ شود و در صورتی که جداسازی کامل راه‌پله مطابق جزئیات فنی بند مذکور و یا به روش مورد تأیید مهندس طراح و محاسب سازه، اجرا گردد، نیازی به مدل‌سازی آن در تحلیل لرزه‌ای وجود نخواهد داشت.





جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

معاونت مسکن و ساختمان

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۲/۱۶  
شماره: ۱۴۶۶۲/۴۲۰ صادره  
پیوست: ندارد

موکداً اعلام می‌گردد؛ روش‌های قدیمی طراحی و اجرای پله بدون مدل‌سازی لرزه‌ای و لحاظ نمودن سختی اجزا مجاز نمی‌باشد و رعایت این الزامات در طراحی، کنترل نقشه‌ها و نظارت بر اجرای ساختمان‌ها الزام‌آور بوده و هدف آن تضمین عملکرد ایمن راه‌پله‌ها و حفاظت از جان ساکنان می‌باشد.

لذا خواهشمند است ضمن اعلام موضوع به سازمان‌های نظام مهندسی ساختمان استان، مراجع صدور پروانه و سایر دستگاه‌های ذیربط، نسبت به درج در نظام‌نامه طراحی و ترسیم نقشه‌های سازه‌ای استان و نظارت بر اجرای آن در ساختمان‌ها دستور اقدام لازم را صادر و گزارشی از نتایج حاصله به این دفتر ارسال نمایید.

محمدعلی ریاحی

مدیر کل دفتر مقررات ملی و  
کنترل ساختمان

رونوشت:

- جناب آقای دکتر طاهرخانی، معاون محترم مسکن و ساختمان - جهت استحضار
- جناب آقای دکتر معصومی، مدیر کل محترم دفتر فنی و برنامه ریزی وزارت محترم کشور - جهت آگاهی و دستور اقدام لازم
- جناب آقای مهندس سهرابی، معاون محترم مسکن و عمران شهری بنیاد مسکن انقلاب اسلامی - جهت آگاهی و دستور اقدام لازم
- جناب آقای مهندس عربی، مدیر کل محترم دفتر طرح ریزی و پایش طرح‌های مسکن - جهت آگاهی و دستور اقدام لازم
- جناب آقای مهندس الرزاز، معاون محترم ترویج و کنترل ساختمان - جهت آگاهی و پیگیری لازم